

Số: /TTr-CAHP-CSGT

Hải Phòng, ngày tháng năm 2025

Dự thảo

TỜ TRÌNH

Ban hành Quyết định ban hành quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn thành phố Hải Phòng

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng.

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Công an thành phố Hải Phòng kính trình Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng dự thảo Quyết định quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn thành phố Hải Phòng, như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH QUYẾT ĐỊNH

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

a) Cơ sở chính trị: tiếp tục hoàn thiện hành lang pháp lý và nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

b) Cơ sở pháp lý

Thực hiện những vấn đề được Luật của Quốc hội giao; biện pháp thi hành Luật, văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước cấp trên; biện pháp thực hiện chức năng quản lý nhà nước ở địa phương, thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp tại các văn bản sau:

- Khoản 6 Điều 35 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 quy định: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định phạm vi hoạt động của xe thô sơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương”;

- Khoản 4 Điều 44 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 quy định: “Xe vệ sinh môi trường, xe ô tô chở vật liệu xây dựng, phế thải rời phải được che phủ kín, không để rơi vãi trên đường phố và có thời gian hoạt động theo quy định của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh”;

- Khoản 5 Điều 44 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 quy định: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị”;

- Khoản 2 Điều 47 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 quy định: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định về sử dụng xe mô

tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa tại địa phương”;

- Khoản 2 Điều 48 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 quy định: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương”.

- Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

- Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025);

- Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

- Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ; Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16 tháng 4 năm 2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe;

- Nghị định số 161/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định Danh mục hàng hóa nguy hiểm, vận chuyển hàng hóa nguy hiểm và trình tự, thủ tục cấp giấy phép, cấp giấy chứng nhận hoàn thành chương trình tập huấn cho người lái xe hoặc người áp tải vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường bộ;

- Nghị định số 168/2017/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Du lịch;

- Thông tư số 90/2015/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe ô tô khách thành phố;

- Thông tư số 26/2019/TT-BGTVT ngày 01 tháng 8 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về ô tô khách thành phố để người khuyết tật tiếp cận sử dụng và 05 Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về phụ tùng, linh kiện ô tô, mô tô, xe máy;

- Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm

dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác;

- Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) ban hành quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ;

- Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) Quy định về phân loại phương tiện giao thông đường bộ và dấu hiệu nhận biết xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường;

- Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường (sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 07/2025/TT-BTNMT ngày 28 tháng 02 năm 2025);

Thực hiện quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng (cũ) và Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương (cũ) đã ban hành Kế hoạch để quán triệt, triển khai và phân công nhiệm vụ thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Theo đó, để quy định chi tiết thi hành 05 điều khoản của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng (cũ)/tỉnh Hải Dương, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng (cũ) giao Công an thành phố Hải Phòng (cũ) tham mưu xây dựng dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng; Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương giao Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) tham mưu xây dựng Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương, Sở Giao thông vận tải Hải Dương (nay là Sở Xây dựng) đã tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương ban hành Quyết định số 05/2025/QĐ-UBND ngày 17/01/2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn tỉnh Hải Dương (quy định chi tiết khoản 6, Điều 35; khoản 4, Điều 44; khoản 5, Điều 44; khoản 2, Điều 47; khoản 2 Điều 48 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ) và Quyết định này đã được triển khai thực hiện trên địa bàn tỉnh Hải Dương (cũ).

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng (cũ) tại Kế hoạch số 245/KH-UBND ngày 29/10/2024, Công an thành phố đã nghiên cứu, phân công nhiệm vụ thực hiện, tuy nhiên, đơn vị chưa trình Ủy ban nhân dân thành phố đề nghị xây dựng dự thảo Quyết định quy định chi tiết các điều khoản của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Lý do: Trong 06 tháng đầu năm 2025, cơ cấu tổ chức bộ máy của địa phương có sự thay đổi, từ cơ sở pháp lý (Quốc hội ban hành Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2025) đến cơ sở thực tiễn (sáp nhập giữa các sở, ban, ngành thành phố); cơ cấu tổ chức của

lực lượng Công an thành phố có sự thay đổi (không tổ chức Công an cấp huyện từ ngày 01/3/2025); kết thúc hoạt động của đơn vị hành chính cấp huyện và vận hành mô hình tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp từ ngày 01/7/2025...

Ngày 12/6/2025, Quốc hội đã ban hành Nghị quyết số 202/2025/QH15 về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh, theo đó, sắp xếp toàn bộ diện tích tự nhiên, quy mô dân số của thành phố Hải Phòng và tỉnh Hải Dương thành địa phương mới có tên gọi là thành phố Hải Phòng.

Tại điểm b, khoản 2, Điều 54 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 quy định *“Trường hợp nhiều đơn vị hành chính được nhập thành một đơn vị hành chính mới cùng cấp thì văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính được nhập tiếp tục có hiệu lực trong phạm vi đơn vị hành chính đó cho đến khi Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính mới ban hành văn bản hành chính để quyết định việc áp dụng hoặc bãi bỏ văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính được nhập hoặc ban hành văn bản quy phạm pháp luật mới”*.

Như vậy, Quyết định số 05/2025/QĐ-UBND ngày 17/01/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương (cũ) chỉ có hiệu lực trong phạm vi đơn vị hành chính cũ và có nhiều nội dung không phù hợp với đặc điểm tình hình trật tự, an toàn giao thông của thành phố Hải Phòng hiện nay. Cụ thể, sau sáp nhập quy mô dân số, số lượng phương tiện giao thông lớn, hạ tầng giao thông phức tạp. Do đó cần thiết phải có quy định chi tiết hơn, toàn diện hơn, phù hợp với đặc điểm, tình hình mới của thành phố.

Theo quy định tại khoản 1 Điều 8 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19/02/2025 (sửa đổi, bổ sung ngày 25/6/2025): *“Văn bản quy phạm pháp luật chỉ được sửa đổi, bổ sung, thay thế bằng văn bản quy phạm pháp luật của chính cơ quan, người có thẩm quyền đã ban hành văn bản đó...”*.

Theo quy định tại điểm a, điểm b khoản 2 Điều 54 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19/02/2025 (sửa đổi, bổ sung ngày 25/6/2025): *“Trường hợp một đơn vị hành chính được chia thành nhiều đơn vị hành chính mới cùng cấp, văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính được chia vẫn có hiệu lực đối với các đơn vị hành chính mới cho đến khi Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính mới có quyết định khác; Trường hợp nhiều đơn vị hành chính được nhập thành một đơn vị hành chính mới cùng cấp thì Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính mới quyết định việc áp dụng văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính được nhập hoặc ban hành văn bản quy phạm pháp luật mới”*.

Ngày 24/10/2025, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng có Quyết định số 4247/QĐ-UBND về việc phê duyệt đăng ký xây dựng văn bản quy phạm pháp luật; trong đó giao Công an thành phố: *“thực hiện việc soạn thảo, tổ chức lấy ý kiến tham gia, gửi hồ sơ thẩm định, trình Ủy ban nhân dân thành phố ban hành*

văn bản theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19/02/2025 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 25/6/2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành.”

Từ các phân tích nêu trên, việc ban hành Quyết định ban hành quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn thành phố Hải Phòng là cần thiết, nhằm đảm bảo tính kịp thời, tính đồng bộ của văn bản quy định của cơ quan cấp trên và nhu cầu thực tiễn của địa phương.

2. Cơ sở thực tiễn

Trong những năm qua, tình hình trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng nói chung tuy đã có những chuyển biến nhưng chưa thực sự căn bản, vững chắc, còn nhiều diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông vẫn ở mức cao, luôn tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất an toàn cho người, phương tiện khi tham gia giao thông. Điển hình như: Phương tiện giao thông tăng nhanh, chủ yếu là các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (tính đến tháng 9 năm 2025, thành phố có 3.349.422 phương tiện; so với thời điểm tháng 12 năm 2020 tăng 407.125 phương tiện - tương đương tăng 13,8 %). Ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của một bộ phận người điều khiển phương tiện tham gia giao thông còn hạn chế, các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ xảy ra khá phổ biến (từ năm 2020 đến hết 9 tháng đầu năm 2025, lực lượng Công an Hải Phòng đã xử lý 505.065 trường hợp vi phạm); kỹ năng điều khiển phương tiện, xử lý tình huống còn kém (theo phân tích tai nạn giao thông 9 tháng đầu năm 2025, đã có 336 vụ tai nạn giao thông do nguyên nhân “*không chú ý quan sát*” - chiếm 50,8% trong tổng số 662 vụ tai nạn giao thông đường bộ)...

Quyết định số 18/2020/QĐ-UBND ngày 28 tháng 7 năm 2020 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng ban hành Quy định tổ chức giao thông trên địa bàn thành phố Hải Phòng đã đem lại hiệu quả tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tuy nhiên, trải qua 05 năm triển khai đã có một số nội dung chưa phù hợp với tình hình trật tự, an toàn giao thông hiện nay; cụ thể: Chưa quy định thời gian, phạm vi hoạt động của xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, trong khi đó Luật Đường bộ và Luật trật tự, an toàn giao thông có hiệu lực từ ngày 01/01/2025, cho phép đăng ký và lưu hành đối với xe chở hàng, chở người bốn bánh có gắn động cơ; Chưa quy định cụ thể phạm vi hoạt động của xe ô tô chở vật liệu xây dựng, phế thải rời, trong khi đó, giảm thiểu phát sinh chất thải, bảo vệ môi trường là điều kiện, nền tảng, yếu tố trung tâm, tiên quyết cho phát triển kinh tế - xã hội bền vững; Chưa quy định cụ thể về tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị trong khi đây là hoạt động phục vụ nhu cầu đi lại của một bộ phận Nhân dân; chưa có quy định cụ thể về tổ chức và quản lý hoạt động vận chuyển hành khách, hàng hóa bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ trong khi thực tiễn đây là hoạt động vẫn diễn ra hàng ngày và nhu cầu thực tế là rất lớn.

Hiện nay, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 đã được Quốc hội khóa XV thông qua và có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2025, với mục tiêu là xây dựng thói quen, ý thức tự giác và hình thành văn hóa giao thông hiện đại, đề cao việc bảo vệ tính mạng, tài sản, quyền con người khi tham gia giao thông...

Xuất phát từ những vấn đề thực tiễn nêu trên, việc ban hành “*Quyết định ban hành quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn thành phố Hải Phòng*” là cần thiết.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

1. Mục đích ban hành Quyết định

Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn thành phố Hải Phòng để triển khai khoản 6 Điều 35; khoản 4, khoản 5 Điều 44; khoản 2 Điều 47 và khoản 2 Điều 48 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước, bảo đảm an ninh, trật tự an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế thành phố.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo Quyết định

Nội dung dự thảo Quyết định cơ bản tuân thủ và thực hiện theo các quy định của pháp luật; phù hợp với Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024 và các quy định khác của pháp luật có liên quan.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

1. Nghiên cứu các văn bản quy phạm pháp luật làm cơ sở để tổ chức xây dựng dự thảo Quyết định

Căn cứ Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024; Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024; Quy trình xây dựng Quyết định theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 87/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025; Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Quyết định số 18/2020/QĐ-UBND ngày 28 tháng 7 năm 2020 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng ban hành Quy định tổ chức giao thông trên địa bàn thành phố Hải Phòng; Quyết định số 05/2025/QĐ-UBND ngày 17 tháng 01 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn tỉnh Hải Dương.

2. Tổ chức xây dựng dự thảo và tổ chức lấy ý kiến tham gia Dự thảo Quyết định của các sở, ngành, đơn vị liên quan.

- Trên cơ sở được sự phê duyệt của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng tại Quyết định số 4247/QĐ-UBND ngày 24/10/2025 về việc phê duyệt đăng ký xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, Công an thành phố đã xây dựng dự thảo Quyết định quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn thành phố Hải Phòng; có Văn bản số/CAHP-CSGT ngày/...../2025 về việc tham gia ý kiến dự thảo Quyết định; đăng tải toàn văn Dự thảo lên Cổng thông tin điện tử của UBND thành phố để lấy ý kiến góp ý rộng rãi của các cơ quan, tổ chức, cá nhân theo quy định và lấy ý kiến phản biện xã hội của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố đối với dự thảo Quyết định.

3. Tiếp thu ý kiến tham gia của các Sở, ban ngành, địa phương và giải trình

Các góp ý cụ thể của sở ngành, đơn vị, địa phương

Trong quá trình lập dự thảo, Công an thành phố đã tuân thủ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 87/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025; Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Gửi Sở Tư pháp thẩm định theo quy định tại Công văn số/CAHP-CSGT ngày/...../2025, trên cơ sở báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp số ngày/...../2025, Công an thành phố nghiên cứu, tiếp thu, giải trình, chỉnh lý lại dự thảo Quyết định theo quy định.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Phạm vi điều chỉnh

Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15, bao gồm:

- Khoản 6 Điều 35 về phạm vi hoạt động của xe thô sơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.

- Khoản 4 Điều 44 về thời gian hoạt động của xe vệ sinh môi trường, xe ô tô chở vật liệu xây dựng, phế thải rời.

- Khoản 5 Điều 44 về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị.

- Khoản 2 Điều 47 về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn địa phương.

- Khoản 2 Điều 48 về thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách

bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.

b) Đối tượng áp dụng

- Cơ quan quản lý nhà nước và các tổ chức, cá nhân hoạt động vận tải đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

- Cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến việc quản lý, sử dụng xe chở hàng, chở người bốn bánh có gắn động cơ không kinh doanh vận tải. Cá nhân, doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh có Giấy phép kinh doanh vận tải, trong đó có loại hình kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe bốn bánh có gắn động cơ. Cơ quan quản lý nhà nước và các tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến công tác quản lý hoạt động, vận chuyển hành khách, hàng hóa bằng xe bốn bánh có gắn động cơ tham gia giao thông trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

- Các tổ chức, cá nhân hoạt động vận tải phục vụ vệ sinh môi trường; hoạt động vận chuyển vật liệu xây dựng, phế thải rời trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

- Các tổ chức, cá nhân khác có liên quan.

2. Bộ cục của dự thảo Quyết định

Dự thảo được xây dựng dưới dạng Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố theo mẫu số 20 phụ lục III kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP (Quyết định ban hành Quy định), gồm 02 phần:

a) Phần thứ nhất: Dự thảo Quyết định, gồm 03 Điều, nội dung cụ thể:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

Điều 2. Hiệu lực thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 12 năm 2025.

2. Từ ngày Quyết định này có hiệu lực thi hành, bãi bỏ Quyết định số 05/2025/QĐ-UBND ngày 17 tháng 01 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn tỉnh Hải Dương.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Thủ trưởng các sở, ban, ngành thành phố; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

b) Phần thứ hai: Dự thảo Quy định, gồm 03 Chương, 23 Điều, cụ thể:

- Chương I: Quy định chung. Nội dung cơ bản: gồm 03 Điều (từ Điều 1 đến Điều 3). Trong đó quy định về phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng và giải thích từ ngữ.

- Chương II: Quy định cụ thể. Nội dung cơ bản: gồm 3 Mục, 16 Điều (từ Điều 4 đến Điều 19). Trong đó quy định chi tiết thời gian, phạm vi hoạt động

của xe thô sơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe vệ sinh môi trường, xe ô tô chở vật liệu xây dựng, phế thải rời; hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị; việc sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa.

- Chương III: Tổ chức thực hiện. Nội dung cơ bản: gồm 04 Điều (từ Điều 20 đến Điều 23). Trong đó, quy định trách nhiệm của các Sở, ban, ngành; trách nhiệm của lái xe, nhân viên phục vụ trên xe vận tải hành khách và xe vận tải hàng hóa; quyền và trách nhiệm của hành khách; hiệu lực thi hành và điều khoản thi hành.

V. NHỮNG NỘI DUNG BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO VĂN BẢN GỬI THẨM ĐỊNH: Không.

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN ĐẢM BẢO CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN VÀ THỜI GIAN TRÌNH THÔNG QUA, BAN HÀNH

1. Việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn thành phố Hải Phòng được nêu tại Quyết định này nhằm mục đích quản lý nhà nước, do đó đảm bảo nguồn lực và điều kiện đảm bảo cho việc thi hành văn bản.

2. Thời gian trình thông qua, ban hành: Dự kiến tháng 11/2025.

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Quyết định quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn thành phố Hải Phòng, Công an thành phố kính trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, quyết định.

(Xin gửi kèm theo: (1) Hồ sơ Dự thảo Quyết định. (2) Báo cáo thẩm định. (3) Báo cáo tiếp thu, giải trình báo cáo thẩm định)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Tư pháp Hải Phòng;
- Đ/c Giám đốc CATP;
- Lưu: VT, CAHP.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đại tá Nguyễn Đức Thìn